

Aan : Bewoners binnenstad  
Van : A. Plantinga  
Tel. nr : 0299 452 452  
Datum : 11 juni 2019  
Onderwerp : Vragen & Antwoorden parkeermaatregelen 2019

### **Uitbreiden betaald parkeren**

*Hoe werkt de fasering uitbreiding betaald parkeren?*

De planning is om betaald- en vergunningparkeren uit te breiden naar de volgende buurten:

1 september 2019 Wagenweggebied  
1<sup>e</sup> kwartaal 2020 omgeving stadhuis en Kop West  
3<sup>e</sup> kwartaal 2020 Gors Noord rondom de Waterlandlaan

Afhankelijk van de behoefte van bewoners kan er voor gekozen worden om betaald- en vergunningparkeren in een buurt versneld of anders in te voeren.

*Wat wordt bedoeld met welk gebied?*

De precieze afbakening van de gebieden is nog niet bekend. Ook dit wordt (deels) in overleg met bewoners bepaald.

*Krijgen alle bestaande bewoners een parkeervergunning? Hoeveel?*

Als parkeerregulering wordt ingevoerd, komen bestaande bewoners met een auto in aanmerking voor maximaal één parkeervergunning per adres mits zij zelf geen parkeervoorziening hebben. Per parkeervergunninggebied wordt een afweging gemaakt over eventuele uitzonderingen op deze regel.

*Moet mijn bezoek straks betalen?*

In een vergunninggebied moeten bezoekers zonder vergunning betalen om te parkeren. We onderzoeken de mogelijkheden om bewoners een digitale bezoekersvergunning aan te bieden waarmee hun bezoek een aantal uren per maand gratis of tegen gereduceerd tarief kan parkeren.

*Hoe zit het met nieuwe bewoners/wat als ik mijn huis verkoop?*

Nieuwe bewoners van een bestaande woning komen in aanmerking voor een parkeervergunning.

*Komen er ook oplaadpunten voor elektrische auto's en moet je daar ook voor betalen?*

Het aanleggen van oplaadpunten voor elektrische auto's gaat op aanvraag.

Oplaadpunten in een vergunninggebied gelden als parkeerplekken. Dit betekent dat automobilisten die hier gebruik van maken een vergunning moeten hebben of moeten betalen voor het parkeren.

*Waarom 7 dagen per week betaald parkeren?*

Betaald parkeren wordt ingevoerd op maandag t/m zaterdag van 9-21 uur. Op zondag is parkeren gratis.

### *Waarom betalen tot 21 uur?*

Veel bewoners hebben aangegeven dat ze na hun werk geen parkeerplek in de buurt kunnen vinden omdat bezoekers van de binnenstad na 18 uur gratis kunnen parkeren en daarmee veel plekken bezet houden.

Daarom maken we het parkeren op straat duurder en moeten mensen langer betalen. Het parkeren in de garages wordt goedkoper en kan straks 24 uur per dag. Daarmee stimuleren we bezoekers om in een garage te parkeren en komt er op straat meer ruimte voor bewoners die aan het eind van de dag een parkeerplek zoeken.

### *Mogen vergunninghouders dan ook op een betaald parkeren plek staan?*

Vergunninghouders mogen in de hele binnenstad parkeren, met uitzondering van de parkeerring. Die willen we vrijhouden voor bezoekers van de binnenstad. De parkeerring bestaat uit: Nieuwstraat, Westerstraat, Oude Vismarkt, Slotplein, Gedempte Singelgracht, Weerwal, Achterdijk, Looiersplein.

### **Combinatie vergunningparkeren en betaald parkeren**

*Waarom zou het bewoners helpen als ze straks hun vergunningplekken moeten delen met betaald parkeren?*

De parkeermaatregelen vormen een samenhangend pakket waarbij de verschillende maatregelen elkaar versterken. Het doel is om bezoekers zoveel mogelijk in de garages te laten parkeren. De garages zijn straks dus langer open en goedkoper dan parkeren op straat. Door de verlenging van betaald parkeren naar 21.00 uur is er in de avonden meer ruimte voor vergunninghouders, omdat er nu nog veel mensen na 18.00 zonder vergunning parkeren. Dit is straks (zonder betaling) pas mogelijk vanaf 21.00 uur. Met het verruimen van de openingstijden van de Claxonate zal 's avonds en 's nachts ook meer parkeercapaciteit geboden worden in de binnenstad. Het omzetten van vergunningplekken zal daarmee voornamelijk overdag zorgen voor een betere bezetting van de parkeerplaatsen.

### *Om welke straten gaat het?*

Het gaat om alle straten waar nu alleen vergunningparkeren mogelijk is.

### *Gaat daar wel op gehandhaafd worden?*

Onderdeel van het raadsvoorstel over de parkeermaatregelen is om extra geld vrij te maken voor handhaving.

### **Compenseren verdwenen parkeerplekken**

*Er komen veel woningen bij, er worden geen vergunningen meer afgegeven en er verdwijnen parkeerplekken door de woningbouw. Waar moeten al die nieuwe bewoners en bezoekers straks hun auto kwijt?*

Bij nieuwbouwprojecten zijn de ontwikkelaars verplicht om te zorgen voor voldoende parkeerplaatsen voor hun bewoners of ze moeten alternatieven voor autobezit aandragen. Naast de parkeermaatregelen die zijn bedoeld zijn om het overige parkeren beter te begeleiden is de gemeente in vergaand overleg over twee extra parkeerlocaties: bij DEEN en bij de Stationsweg. Daarnaast is het bouwen van een nieuwe parkeergarage in of aan de rand van het centrum onderdeel van de parkeermaatregelen waar de gemeenteraad in juni over besluit. We verwachten daarmee voldoende parkeerruimte te realiseren, passend bij de ontwikkelingen in de binnenstad.